

FORD PUMA NEUF 24 1.0 ECOBOOST HYBRID 125CH ST LINE S S POWERSHIFT



23 890 €

Reference: 66998

FICHE TECHNIQUE

Kilométrage: 10 Nombre de places: 5

Couleur: DIVERS COLORIS

Energie: Hybride

Puissance Fiscale: 6 CV Puissance: 126 ch Cylindrée: 999 cm3

Consommation Urbaine: 0 L / 100 KM Consommation Extra-urbaine: 0 L / 100

ΚM

Consommation Mixte: 6 L / 100 KM

Taux de CO2: 130 g/km

Marque: FORD

Disponibilité: En arrivage

Modèle: PUMA

Boîte de vitesses: Automatique

Garantie: GARANTIE CONSTRUCTEUR EN

COURS

EQUIPEMENTS DE SERIE

Rétroviseurs extérieurs chauffants avec répétiteur de clignotant Roue de secours et coque couleur carrosserie Rétroviseur intérieur électrochrome Régulateur de vitesse Lecture des panneaux de signalisation Capteurs d'aide au stationnement AR Port USB

Projecteurs LED avec feux de jour et

OPTIONS INCLUSES

électriques, Pack Confort Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec répétiteur de clignotant et coque couleur carrosserie



commutateur de feux de route automatique

Compartiment de rangement sous le plancher du coffre

Système de contrôle de la trajectoire et de la stabilité avec assistant au freinage d'urgence et aide au démarrage en côte

Limiteur de vitesse

Jantes alliage 17" ST-Line

Grille de calandre Active

Navigation

Apple CarPlay et Android Auto

Feux arrière à LED

Combiné d'instrumentalisation numérique 12.8"

Système de surveillance de la pression des pneus

Console centrale avec accoudoir

coulissant

Clim automatique

Capteur de pluie

Caméra de recul

Contrôle de la traction - TCS

Direction assistée

Assistance de maintien dans la voie

Alerte de véhicule en approche

Allumage des phares automatique

Airbags frontaux et latéraux

Assistant de pré collision avec freinage post collision

ABS

Volant en cuir

Vitres avant électriques

Vitres arrière surteintées

Vitres arrière électriques

Système d'infodivertissement SYNC4 avec

écran tactile 12"

Sièges AV en tissu avec surpiqûres rouges

Sélecteur de mode conduite

Sièges sport

Suspension Sport

Siège conducteur avec réglage manuel